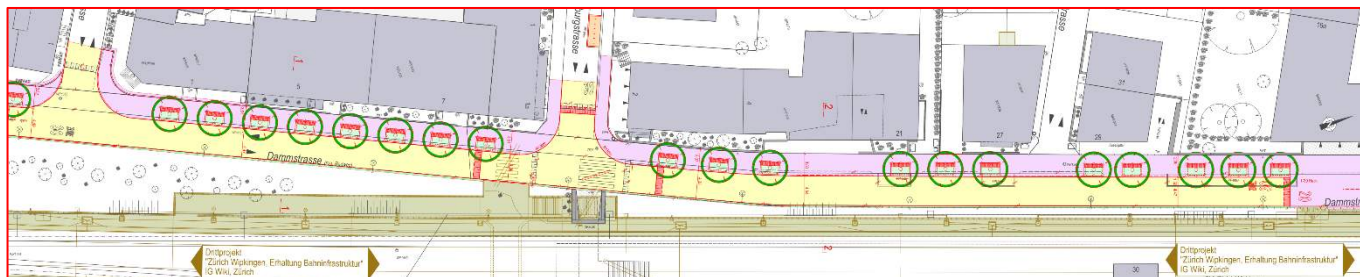


Dammstrasse, Zürich



Objektangaben

Auftraggeber	Tiefbauamt der Stadt Zürich Grünstadt Zürich Dienstabteilung für Verkehr
Referenzpersonen	Franziska Schell Projektleiterin Tiefbauamt Stadt Zürich Tel. 044 412 24 95
Ausführung	2020 - 2023
Leistungen WKP:	- Vorprojekt - Bauprojekt
Schlüsselpersonen:	- Projektleitung: Daniel Maurer, Stv. Katharina Villa
Partner:	- Metron (Gestaltung / Verkehrsplanung)

Objektbeschreibung

Die Dammstrasse ist eine Quartierstrasse mit einer Tempo-30-Zone. Auf ihr verlaufen eine regionale Veloroute und eine Haupt- und Komfortroute gemäss Masterplan Velo.

Der Bereich vom Röschbachplatz bis zum neuen «Zugang Mitte» des Bahnhofes Wipkingen weist Potential für eine Umgestaltung zur Begegnungszone auf. Dieser Abschnitt dient als Zugang zum Bahnhof vom Röschbachplatz her.

Die heute wenig gestaltete Strasse soll in folgenden Punkten verbessert werden:

- Anbieten von attraktiven Fuss- und Veloverbindungen, sowie Veloabstellplätzen
- Umsetzung des Alleenkonzepts
- Erstellen von sicheren Zugängen zum Bahnhof Wipkingen
- Erweiterung der Begegnungszone Röschbachplatz bis zum Zugang Mitte des Bahnhofes Wipkingen

Spezielle Projektanforderungen:

- Abstimmung auf das SBB Projekt Neubau Bahnhof Wipkingen
- Erstellen einer Kotierung bereits auf Stufe Vorprojekt. Als Grundlage für die Kotierung diente eine Laserpunktswolke
- Vorsehen einer möglichst durchgehenden Baumallee für eine gleichmässige Beschattung der Strasse als Beitrag zur Hitzeminderung in der Stadt Zürich. Erweiterung und Verbindung der einzelnen Wurzelräume der Bäume, um ein besseres Wachstum im städtischen Umfeld zu gewährleisten

Gesamtkosten des Projekts: ca. 2.2 Mio. Fr.

