

Limmattalbahn Los 2, Schlieren



Objektangaben

Auftraggeber	Limmattalbahn AG
Referenzpersonen	Hr. Daniel Issler GL Limmattalbahn AG Tel. 044 575 10 90
Ausführung	2017 - 2019
Leistungen WKP:	- Submission - Bauleitung
Schlüsselpersonen WKP:	- Chefbauleitung: Daniel Maurer - Bauleitung Werkleitungen: Zeljko Pavlic

Die Limmattalbahn

Das Limmattal gehört zu den dynamischsten Regionen der Schweiz. Die Limmattalbahn verbindet ab Ende 2022 die Gemeinden Zürich-Altstetten, Schlieren, Urdorf, Dietikon, Spreitenbach und Killwangen und schlägt eine Brücke zwischen den Kantonen Zürich und Aargau.

Objektbeschreibung

Der Abschnitt von Los 2 in der Stadt Schlieren reicht von der Hermetschloobrücke bis zum Knoten Graben- / Zürcherstrasse. Er umfasst die 3 Haltestellen Mülligen, Hermetschloobrücke und Wagonsfabrik. Die Loslänge beträgt 1.8 km.

Folgende Arbeiten wurden ausgeführt:

- Einbau bituminöser Beläge: ca. 11'000 to
- Stützmauern: ca. 250m
- Umbau Strassenentwässerung und Kanalisation
- Trasse Fernwärme- / Fernkälteleitung: ca. 1'500m
- Wasserleitungen: ca. 1'300m
- Gasleitungen: ca. 800m
- Kabeltrassen EKZ, OeB, VR, Telecom: ca. 11'400m
- Haltestellen Limmattalbahn: 3 Stk.
- Unterirdische Gleichrichterstationen in gespundeter Baugrube: 2 Stk.

Bemerkung:

- Arbeiten wurden im Rahmen der Ingenieurgemeinschaft Stadtbahn realisiert

Bauzeit: Hauptarbeiten Tief- und Strassenbau: 15 Monate
Bausumme Tief- und Strassenbau: ca. 28 Mio. Fr.

